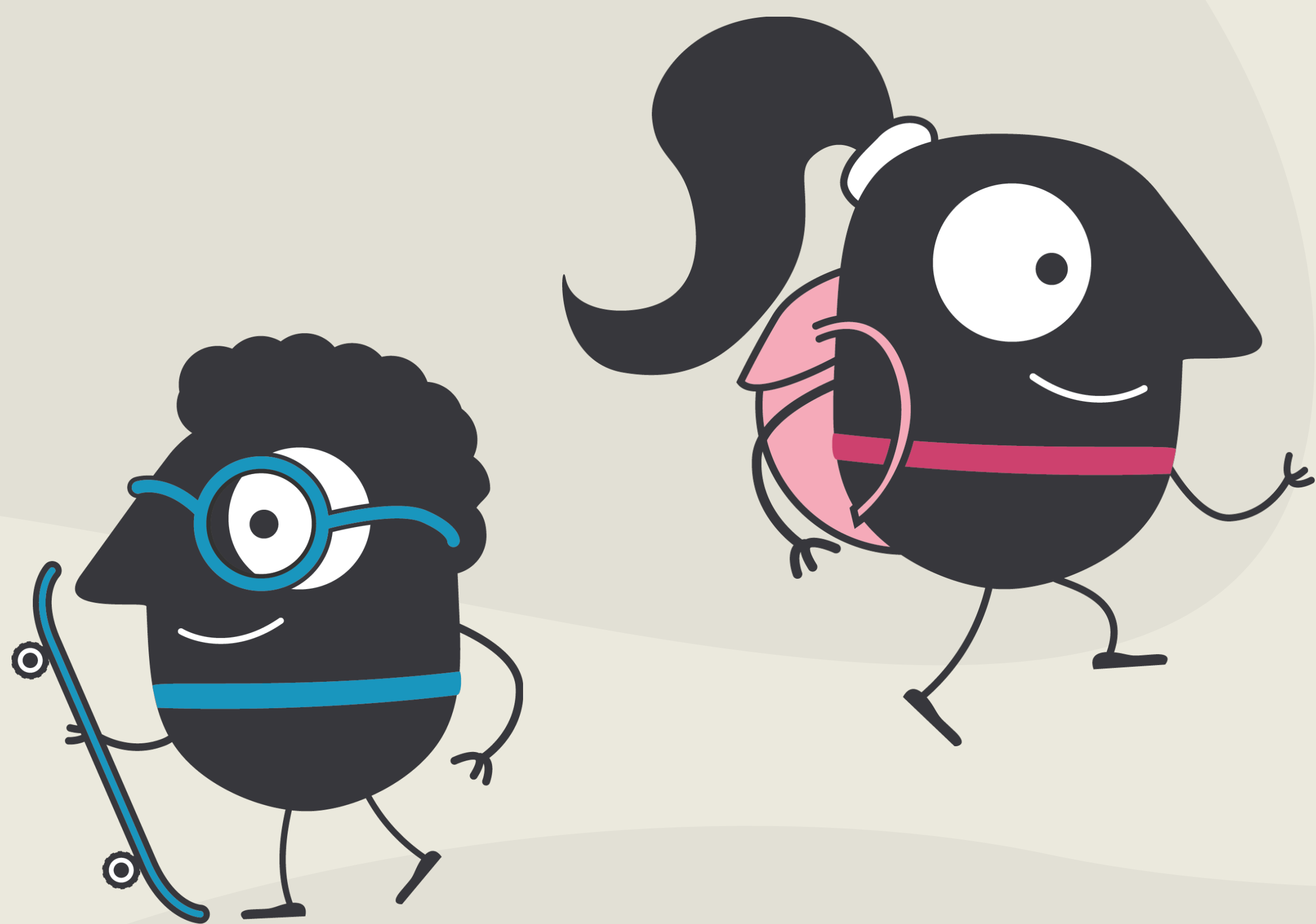


MOBILITA PRE DETI

ABY SA MOHLI
BEZPEČNE A
SLOBODNE
POHYBOVAŤ
PO MESTE



„**DOBRE MESTÁ NEVZNIKAJÚ NÁHODOU –
SÚ VÝSLEDKOM DOBRÝCH ROZHODNUTÍ**”

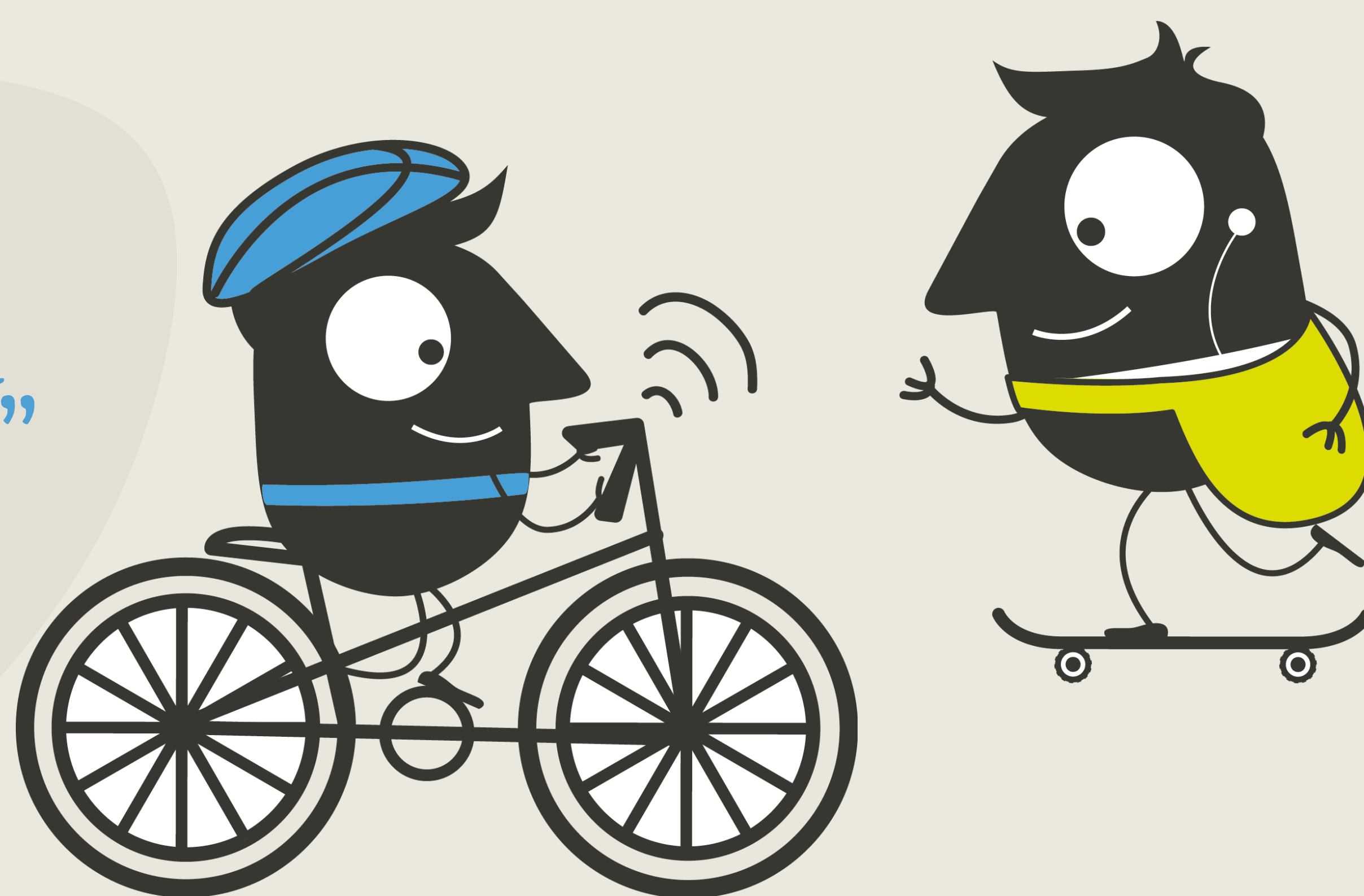
Samospráva má v rukách nástroje, ako formovať
prostredie, ktoré podporuje **zdravý pohyb a bezpečné
detstvo** namiesto závislosti od auta.

PREČO JE TO DÔLEŽITÉ?

Deti sú samostatnými účastníkmi dopravy – chodia pešo, jazdia na bicykli, kolobežke alebo používajú MHD. Mesto by im malo poskytovať **bezpečný, prístupný a príjemný priestor pre každodenný pohyb**, najmä cestou do školy a späť. Podpora samostatnosti detí zlepšuje ich **fyzické aj mentálne zdravie, orientáciu v priestore, schopnosť rozhodovania aj sociálne zručnosti**. Zároveň prispieva k zníženiu počtu áut, hluku a stresu v mestách.

„**AK JE MESTO BEZPEČNÉ PRE DETI,
JE BEZPEČNÉ PRE VŠETKÝCH**”

– seniorov, ľudí so zdravotným znevýhodnením, tehotné ženy aj **kohokoľvek, kto sa pohybuje pomalšie**.



TRI KLÚČOVÉ OPATRENIA PRE MESTÁ PRIATEĽSKÉ K DEŤOM

ŠKOLSKÉ ULICE

Regulácia individuálnej automobilovej dopravy v okolí škôl **počas ranných a popoludňajších špičiek** – buď trvale, alebo v konkrétnych časových úsekoch.

ZÓNA 30

Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 30 km/h **v obytných, školských a rekreačných zónach**.

CHRÁNENÉ CYKLOTRASY

Samostatné cyklotrasy **fyzicky oddelené od automobilovej dopravy** – obrubníkom, zeleným pásom alebo inou bariérou.

MOBILITA PRE DETI

ABY SA MOHLI
BEZPEČNE A
SLOBODNE
POHYBOVAŤ
PO MESTE

„Ak budujeme mesto pre autá, máme tam autá. Ak budujeme mesto pre ľudí, máme tam ľudí.“

Jan Gehl

ŠKOLSKÉ ULICE

Čo to je? Regulácia individuálnej automobilovej dopravy v okolí škôl počas ranných a popoludňajších špičiek – buď trvale, alebo v konkrétnych časových úsekoch.

Prečo to pomáha? Znižuje riziko dopravných nehôd pri príchode do školy; zlepšuje kvalitu ovzdušia; umožňuje deťom **bezpečný a samostatný pohyb**; ulica sa zmení z chaotickej zóny na **bezpečný verejný priestor**.

Príklad: Mesto zavádza „školskú ulicu“ v čase 7:30–8:00 a 14:30–15:00, s výnimkou pre rezidentov a záchranné zložky.

CHRÁNENÉ CYKLOTRASY



Čo to je? Samostatné cyklotrasy fyzicky oddelené od automobilovej dopravy – obrubníkom, zeleným pásom alebo inou bariérou.

Prečo to pomáha? Deti aj rodičia sa cítia **bezpečne** pri jazde na bicykli či kolobežke; podporuje **aktívny pohyb a nezávislosť**; znižuje závislosť od **auta aj dopravnú záťaž**.

Príklad: Trasa zo sídliska ku škole vedie po oddelenej cyklotrase s bezpečnými križovatkami a vyznačenými prechodmi.

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A ODPOVEDE PRE SAMOSPRÁVY

? „Prečo nerobíte viac parkovacích miest?“

► Viac parkovacích miest znamená viac áut, viac zápch a menej priestoru pre ľudí. Podporujeme riešenia, ktoré znižujú potrebu vlastniť auto – bezpečné chodníky, cyklotrasy a kvalitnú verejnú dopravu.

? „Zníženie rýchlosti? To len zdržuje premávku.“

► Rozdiel medzi 30 km/h a 50 km/h môže byť rozdiel medzi životom a smrťou. V obytných zónach ide o bezpečnosť, nie o rýchlosť.

? „Prečo riešite deti, keď ich majú chrániť rodičia?“

► Nie každý rodič má auto. Mesto má chrániť každého a to aj deti, seniorov či ľudí so zníženou pohyblivosťou. Bezpečné mesto pre deti je bezpečné mesto pre všetkých.



ZÓNA 30

Čo to je? Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 30 km/h v obytných, školských a rekreačných zónach.

Prečo to pomáha? Pri 50 km/h je riziko úmrtia chodca 5× vyššie ako pri 30 km/h; kratšia brzdná dráha = **menej nehôd**; vyšší pocit bezpečia pre rodičov aj deti; **tichšie, pokojnejšie a príjemnejšie** ulice.

Príklad: Mesto systematicky zavádza „zóny 30“ pri školách, ihriskách a v obytných štvrtiach.

CIEĽ

Mestá, kde sa deti môžu hýbať slobodne a bezpečne!

Tieto tri opatrenia – **školské ulice, zóna 30 a chránené cyklotrasy** – sú základom mobility pre všetkých. Pomáhajú vytvárať zdravšie, bezpečnejšie a inkluzívnejšie mestá, kde sa dobre žije nielen deťom, ale celej komunite.

Viac info o kampani na:
eurotm.sk alebo mobilityweek.eu

 [@euroskytyzdenmobility](https://twitter.com/euroskytyzdenmobility)

 [Európsky týždeň mobility Slovensko](https://www.facebook.com/EuroskytyzdenmobilitySlovensko)